

私の一般質問

南陵中学校校舎のテラスの「手すり」が錆びている ～外壁塗装を急ぐべきだ～

浅野質問

グラウンドから見ると、教室のベランダの手すりの全てが、すごく錆びていて危険性を感じる。同じ時期に設立した他校(美原中・向陽中)の校舎は見に行ったが、これ程さびてはいない。すぐにでも塗装をして欲しい。



教育総務部長答弁

南陵中学校は昭和59年創設で、平成7、8年に校舎の外壁塗装をしている。錆びていても検査結果では危険性はない。市内全ての小・中学校校舎の耐震を完成した後、現在、洋式トイレ改修を計画的に実施している。ベランダ手すりのペンキ塗装だけでも、足場を組む必要があるため、足場にかかる予算が大きいので工事は、外壁塗装と一緒にする。今年度、上新井小学校の外壁塗装をしているが、「6,700万円かかり、内、2,300万円が足場部分だ」財政状況を考えながら、やっていく。

本市独自で補助している民間保育園職員への 「処遇改善費」がちゃんと保育士に届いているのか？ ～1人毎月、2万3,500円(年:28万2千円)支給～

浅野質問

本市では、民間保育園の職員に毎月「処遇改善費」を交付している。しかし、ある保育園の保育士に聞くと、市から処遇改善費が一人ひとりに出ているのを知らなかった。給与明細書を見せて貰ったら「調整手当」という項目で支払われていた。これでは、市が改善費を出している事が伝わらないし、保育園役員の報酬アップに込められてしまう危惧もある。民間保育園の保育士の給与額が、委託料の中から国の人件費の基準の例示に添って適切に支給されているかどうかを指導しているのか？

こども未来部長答弁

民間保育園職員への「処遇改善費」は、平成7年度から、市独自に支給している。法人には、職員に市の補助金の趣旨を説明するように話しているが、さらに周知したい。支給する時の名称は給与規定等により「調整手当」となっている場合もある。

市としては審査の際、給与台帳で処遇改善費の加算が確認できた場合に、この補助金を法人に支給している。

保育士の給与は、埼玉県施設監査で確認指導をしている。給与は、各法人が規定を定めている。その給与水準を指示する基準は市は、もっていない。法人の役員報酬は、市の法人監査で、確認している。

- ① 処遇改善費の額は？
 - 毎月、一人に「2万3,500円」
- ② 民間保育園の保育士 看護師 保健士 栄養士 調理師の有資格者に出ている
 - 常勤者と常勤的非常勤者に支給している

スクールガードリーダーの活用に力をもっと入れるべき ～委嘱は、県だが市独自で教育現場でもっと活用を～

浅野質問

子ども達を見守る地域の「パトロール隊」のリーダーだが、市内にどの位いるのか？リーダーは、学区区の全ての危険箇所等を把握しているため、子ども達へ安全のアドバイス等も出来るので、学校で子ども達へ話をする場作り等をしては？

パトロール隊の人は報酬を貰っていると勘違いしている保護者もいるが、ボランティアである事の周知をすべき。又、後継者不足を心配する声もあるが教育委員会の考えを聞きたい。

学校教育部長答弁

スクールガードリーダーは、平成11年度に県の学校安全整備推進事業の一環として、配置された。各小学校に1名。32小学校に全て配置している。活動内容は、登下校時の見守り活動・挨拶運動等。通学路で児童の見守りをして、リーダーが気づいた危険箇所の情報は、活用され学校と連携している。市内のパトロール隊の1日当たりの活動人数は、27年度の調査では、1,400人。又、毎年実施している「スクールガードリーダー協議会」では、警察の協力で交通事故や不審者の対処方法を学んでいる。毎月と年度末に出していただく活動報告書は、全て教育委員会が確認している。リーダーを含めパトロール隊には、心から感謝している。が、ボランティアである事への理解不足や後継者の課題は認識しているため、今後も、理解と啓発に努めたい。

ファルマン通り交差点(ねぎし交差点)の安全対策を！ ～警察署が、西新井から金山町への右折信号を2秒伸ばした～

浅野質問

「ここは車の通りが激しくて事故はないのか？」等の相談がある。又、所沢駅西口方面から来る車が、医療センターに行く場合は、右折方向指示器を出す。金山町、西所沢駅方面に行く車の場合は、方向指示器は？次に、西新井交差点、航空公園に行く車の方向指示器は正しくはどう出すのか？また、航空公園駅、西新井交差点方面から来て、右折し金山町、西所沢駅方面に行く車が、なかなか右折出来なく、歩行者信号が青になってしまい、交差点に取り残される車がある。特に危険性を感じる。何か、対策が出来ないのか？

市民部部長答弁

所沢警察署に確認したら、複雑な変形交差点なのに右折・左折レーンがなく、難しい所だとの事。事故件数は…

- 25年は3件、26年は4件、27年は4件あった。全て、車と車の接触事故。
- 方向指示器だが、所沢駅方面から西新井、航空公園方面の車は、「直進」。
- 金山町・西所沢駅方面の車は「左折」を出すのが正しいが、難しい為に徹底した指導は行っていない。
- 西新井方面から、金山町交差点方面に行く右折車は、確かに取り残される場合があるので、所沢警察署がこの度、対処した事がある。金山町方面に行く車の信号が赤になり、その後、歩行者信号が青に変わるまでの時間が「3秒」だったが、12月に2秒伸ばして「5秒」にしたので、これで交差点から脱出できる。

