

29年度予算に「意見」を付けました 「公立幼稚園運営費について」 ～4,3551万1千円～

現在、1園ある公立幼稚園の運営費について意見しました。

～意見～

- 29年度は、4才児1クラスで26名
 - 5才児は、1クラスで21名です
 - この人数では、文科省の基準で「1クラスの担任は、1人」です
 - しかし、現在は「正教諭が、5人」います
 - うち「園長1人」「園長代理1人」です
 - 又「臨時職員2人」「介護職員1人」
- このように、8人の人件費がついています。

介護職員や事務職員は必要としても園長を含め正教諭が5人いる事は、予算の付けすぎだと意見しました。

※私立幼稚園保護者には、所得に関係なく所沢市は1人園児につき年間「3万5千円」補助金が出ています。

※又、国と県で所得に応じて「就園奨励費」が出ます。例として、年収約600万円の世帯の場合、第1子には年額9万7,200円、小学3年生までに兄・姉がいる第2子には年額22万円が還付されます。(H29年度補助額)

※保育料の安い公立園の必要性は少ないです。

なお、公立幼稚園については「所沢市立幼稚園運営協議会の答申」(平成21年1月)が出ています。

答申内容は

1. 廃止することが望ましい。
実施の時期は、その園の状況の最適タイミングを捉えるべきである。と。

※民間の私立幼稚園が定員割れをしている現在、この答申を尊重すべきと私は考えます。



雨水管対策を完成させて県道が市道に移行。
信号「吾妻交差点」を左折した道路(あきつ橋が右上にある)舗装も綺麗になる。

みな様も驚嘆したであろう藤井聡太4段は、11連勝時は「実力からすると、望外の結果」20連勝時は「僥倖(ぎょうこう)としか言いようがない」と述べ、あどけない表情からは想像もできないような難しい言葉を使って、謙虚に喜びを表現した。僥倖(ぎょうこう)とは、↓偶然に得る幸せ。今や聡太名言集が出ている程だ。又「放課後？まっすぐ家に帰ります。いちばん最初にやる事ですか？おやつを食べます。けっこう食べる方です。こだわりのないですけど、グミとか、けっこう食べます」と、中学生の素顔も。当市にも感動を与える若者がいる。ご存じ所沢の観光大使の「北勝富士関」だ。8月には地元・所沢で43年ぶりに夏巡業が開催されるのが決まっている。「自分が関取に上がって開催されるのは光栄だし、身が引き締まる」と北勝富士関が語った。反面、優秀な国民性を持ちながら「記憶がない」「記録がない」と国会で話す大人達もいる。子ども達に見てもらいたいのは言うまでもなく藤井4段や北勝富士関だ。ずっと見ていたいし、応援して行きたい。

おそこのおしゃべり

浅野みえ子事務所

北秋津876-3所沢コーポラスH204

TEL・FAX (2995) 1463

メール asanomieko@nifty.com

HP有り:日々の活動をブログで更新しています。

[浅野みえ子]と検索して下さい



浅野みえ子 無所属

所沢市議:市政レポートNO.45

発行:平成29年8月吉日

✿✿✿ 平成29年度予算を審議した3月定例議会と6月定例会の報告をします。✿✿✿

歳入の根幹である市税は、歳入の53%を占めています。市民税は今の所、微増で推移していますが、今後大幅に増加する見込みはなく、市民の方々の大切な税金を大切に使いたいです。又、地方消費税歳入が昨年と比べて1億4千万円余り増加して、50億6千万円となっています。市内で買い物をする、国から還元される消費税額が増え歳入が増えます。一方、歳出については民生費の増加(子育て・高齢者支援等)、老朽化した公共施設の修繕費等が多いです。又「所沢駅西口区画整理一体化事業」「東口区画整理事業」への投資等々が挙げられます。これらの事業が完成すると、市の歳入が見込まれます。ここでは、いくつかの事業の紹介をします。

市民サービスコーナーが駅ビル内に

～6,158万7千円～

現在ステーションビル1階にある「市民課サービスコーナー」と、市役所内にある「パスポートセンター」が、所沢駅東口ビル内に移動新設されます。平成30年2月に完成です。今年度は、内装工事をします。

狭山中学校・北中小のエアコン工事費

～2億3,394万円～

狭山ヶ丘中は、去年と今年で全ての教室にエアコン設置工事が完成します。北中小は、来年度に工事します。

※この事業はエアコン設置の是非を求めた「住民投票」の結果、設置となったものです。

365日、小児初期救急医療推進事業

～2億2,632万2千円～

安心して子育てが出来る医療機関の整備を所沢医師会、防衛医大病院、西埼玉中央病院、所沢市薬剤師会等の協力を得て、24時間、365日市内の安定した小児医療体制を運営します。

西所沢駅西口開設推進

～80万8千円～

西所沢駅西口となる用地は28年度に取得しました。今年度は、引き続き改札口及び、道路拡幅の用地取得に努めます。また、西武鉄道(株)と協議をし駅舎の基本設計を行います。



住民のみな様の
思いが実現!!

所沢駅東口ロータリーの、タクシー乗降場がバリアフリーになりました。お会いする方々に「乗り降りが辛かったから、やっと利用しやすくなって良かった」と、喜びの言葉をいただきます。

西武鉄道に要望し続けた結果です